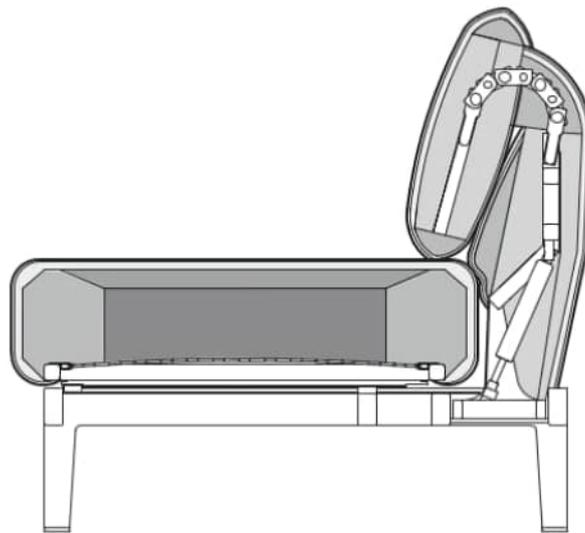


Rolf Benz 386 MERA

Konstruktiver Aufbau und Materialien

- Sitz mit Metallinnengerüst und integrierter Drehfunktion
- Stahlwellen-Unterfederung
- Sitz aus Polyurethanschaum, schichtweise aufgebaut und in mehreren Höhen und Härten aufeinander abgestimmt, abgedeckt mit einer Polyester-Vlieshülle
- Rücken mit Metallinnengerüst und integrierter Verstellungsfunktion
- Rücken aus Polyurethanschaum, schichtweise aufgebaut in verschiedenen Höhen und Härten aufeinander abgestimmt
- Bezug mit Polyester-Vlies unterstept
- Fußgestell in Metall, wahlweise in den Oberflächen
 - Strukturlack Silber
 - Schwarz lackiert RAL 9017
 - Umbragrau lackiert RAL 7022
 - Glänzend verchromt
- Sitzhöhe wahlweise 41 cm oder 44 cm



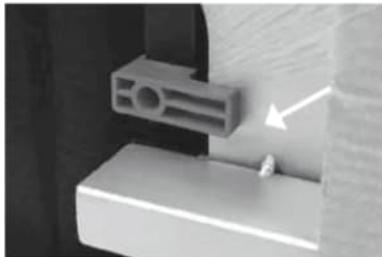
Bezugsmaterial und Textilkennzeichnung

- siehe Anhang am Originalmuster
- Pflege- und Reinigungsanleitung liegt bei

Tragen des Sofas

Zum Tragen des Sofas bitte nie am Polster angreifen, sondern immer am Untergestell. Bitte das Möbel nicht schieben, da sich dabei das Metallinnengerüst verwinden und der Fußbodenbelag Kratzspuren erhalten könnte.

Entfernen der Transportsicherung



- Die Drehfunktion im Sitz des Sofas sollte zum Transport immer blockiert werden. Werkseitig ist die Transportsicherung bereits montiert und muss vor dem Aufstellen abgenommen werden.



- Dazu einfach die Schraube lösen...



- ... und die Transportsicherung abnehmen, bitte die Schraube wieder eindrehen.

Verstellung Rücken

Der Rücken ist mittels eines Reibbeschlages in eine komfortable Hochlehnposition verstellbar.

Veränderung der Rückenneigung

Die Rückenneigung ist stufenlos verstellbar. Dazu an der Schlaufe ziehen und zugleich nach hinten lehnen. Durch den flacher geneigten Rücken entsteht eine bequeme Relaxposition.

Gasdruckfeder

Die Bewegungen der Relaxfunktion werden durch eine Gasdruckfeder unterstützt. Diese sollte regelmäßig (etwa einmal wöchentlich) in vollem Umfang betätigt werden, da es sonst zu einer vorübergehenden Schwergängigkeit durch ein leichtes Festsetzen des Kolbens kommen kann.

Abklappbares Seitenteil

Die Seitenteile können nach außen hin abgeklappt werden. Dazu das Seitenteil nach innen bewegen und anschließend nach außen abklappen.

Das abgeklappte Seitenteil ist keine Verlängerung der Sitzfläche und darf daher nicht als solche genutzt werden. Die maximale Belastung liegt bei 25 kg.

**ROLF
BENZ**

Drehbarer Sitz

Der Sitz ist mit einer Drehfunktion ausgestattet wodurch er um 90° von Längs- in Querrichtung des Sofas oder entgegengesetzt geschwenkt werden kann. (Bei Sofa-Modellen beide Sitze, bei Abschlusselementen und ASO nur die Sitze mit Seitenteil.) Zum Betätigen mit beiden Händen den Sitz zum ausrasten, an der Außenseite leicht anheben und in die gewünschte Richtung schieben.

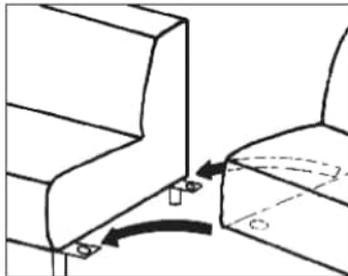
Wird das gesamte Sofa am drehbaren Sitz angehoben, führt dies zu Beschädigungen der Drehfunktion!

Wartung der Gleitschiene

Die Wartung der Gleitschiene (Schmierung) darf nur mit Silikonfett erfolgen, andere Schmiermittel verharzen, verklumpen mit Staubpartikeln oder führen zur Geruchsbelästigung.

Koppelung der Anreihelemente

Die Anreihelemente werden durch Einhängen der Kunststoff-Kegel in die Metall-Laschen aneinander gekoppelt.



Aus transporttechnischen Gründen werden die Laschen nach innen geschwenkt geliefert. Lösen Sie daher vor dem Koppeln die Befestigungsschrauben und montieren die Lasche um 180° nach außen gedreht.

Beim Einhängen verschiebt sich in der Regel der Bezug, bitte richten Sie ihn nach der Koppelung wieder aus.

Reinigung und Pflege von Lack- und Kunststoff-Oberflächen

Staub regelmäßig mit weichem trockenem Tuch entfernen.

Gelegentlich die Oberfläche mit feuchtem Tuch oder Schwamm mit milder Spülmittel- oder Haushaltsreinigerlösung abwischen, mit sauberem feuchtem Tuch gründlich nachwischen und abschließend trockenreiben, um Wasserflecken zu vermeiden.

Bitte verwenden Sie keine ätzenden oder scheuernden Reinigungsmittel!

Vermeiden Sie bitte den Kontakt von Reinigungsmitteln mit dem Bezugsmaterial!

Rückenkissen

Die daunenartigen Kissen sind mit einer speziell abgestimmten Mischung besonders hochwertiger Materialien gefüllt. Es ist sehr wichtig, dass das Füllmaterial im Kissen stets locker liegt, da es so seine Elastizität am besten entfalten kann.

Schütteln und klopfen Sie die Kissen daher regelmäßig auf – wie beim Betten machen. Die Kissen werden Ihnen diese kleine Mühe mit einem guten Sitzkomfort und einer gepflegt legeren Polsteroptik danken, da sie so über lange Zeit locker und weich bleiben.

Um ein Wandern der Füllung zu verhindern, werden die Kissen in aufwändiger Kammertechnik gearbeitet. Die Polsteroberfläche ist der betont weichen, legeren Füllung angepasst. Eine Wellenbildung und Kammer-Abzeichnung im Bezug ist daher kein Qualitätsmangel, sondern ein Merkmal für ein aufwändig in Kammertechnik gearbeitetes Kissen.

**ROLF
BENZ**